

BUENOS AIRES,

25 ABR. 2016

VISTO el Expediente N° S02:36558/2016 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que con posterioridad al dictado de la Resolución CNRT N° 314 de fecha 1° de abril de 2016, se ha verificado la existencia de errores materiales en el Anexo I que forma parte de la misma.

Que en efecto, se advirtió que al momento de consignar, en su Anexo I, columnas 3 y 4, el número de artículo que debe aplicarse ante una falencia imputable al conductor de una unidad fiscalizada, se remitió al artículo 4° de su Anexo II en lugar del artículo 5° de su Anexo II.

Que, asimismo, al fijar, en el Anexo I columna 3, la medida preventiva correspondiente a la infracción prevista en el artículo 104 del Decreto N° 253 del 3 de agosto de 1995, se estableció "De no llevarse a cabo la subsanación se procederá a desafectar el servicio" en vez de "De no llevarse a cabo la subsanación se procederá a desafectar el vehículo".

Que el artículo 101 del Reglamento de Procedimientos Administrativos faculta a la Administración a rectificar en cualquier momento los errores materiales o de hecho, y los numéricos, siempre que la enmienda no altere lo sustancial del acto administrativo.

Que, en consecuencia, corresponde rectificar los errores materiales en cuestión.

Que la GERENCIA DE ASUNTOS JURÍDICOS ha tomado la intervención que le compete de acuerdo a lo establecido en el artículo 7°, inciso d) de la Ley N° 19.549.

Que la presente resolución se dicta en uso de las facultades conferidas por los artículos 11 y 13 del ESTATUTO DE LA COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL



TRANSPORTE, aprobado por el Decreto N° 1388 del 29 de noviembre de 1996, modificado por el Decreto N° 1661 del 12 de agosto de 2015.

Por ello,

EL DIRECTOR EJECUTIVO DE LA
COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

RESUELVE:

ARTÍCULO 1°.- Rectifíquese el error material incurrido en la Resolución CNRT N° 314 de fecha 1° de abril de 2016, en cuanto en todos los casos de su Anexo I, columnas 3 y 4, se lee "al artículo 4°, punto 1, apartado c), del Anexo II de la presente Resolución", deberá leerse "al artículo 5°, punto 1, apartado c), del Anexo II de la presente Resolución".

ARTÍCULO 2°.- Rectifíquese el error material incurrido en la Resolución CNRT N° 314 de fecha 1° de abril de 2016, Anexo I columna 3, en cuanto donde se lee la medida preventiva correspondiente a la infracción prevista en el artículo 104 del Decreto N° 253 del 3 de agosto de 1995, "De no llevarse a cabo la subsanación se procederá a desafectar el servicio" deberá leerse "De no llevarse a cabo la subsanación se procederá a desafectar el vehículo".

ARTÍCULO 3°.- Agréguese, como Anexo a la presente, el Anexo I de la Resolución 314 de fecha 1° de abril de 2016, con su texto rectificado.

ARTÍCULO 4°.- Notifíquese, y remítase para su intervención a la GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN Y RECURSOS HUMANOS.

ARTÍCULO 5°.- Regístrese, comuníquese, publíquese, dése a la DIRECCIÓN NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL y archívese.

385 / 16

RESOLUCION C.N.R.T N°

Ing. ROBERTO DOMEQ
DIRECTOR EJECUTIVO
COMISIÓN NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

Artículo	Descripción	Medida Preventiva	Procedimiento de Subsanación
Art. 80	El establecimiento de servicios no autorizados de transporte por automotor de pasajeros será reprimido con multa de DIEZ MIL (10.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.	Procede la retención del vehículo.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.
Art. 81	La violación del régimen de frecuencias en la prestación de los servicios de transporte urbano de oferta libre, de los servicios de tráfico libre o de los servicios ejecutivos, será sancionada con multa de TRES MIL (3.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos por cada servicio en exceso, no iniciado, o desatendido, sin perjuicio de las demás consecuencias jurídicas que dicha violación acarree al transportista. Cuando la prestación de los servicios se interrumpiere por un lapso de SIETE (7) días consecutivos, o CATORCE (14) días alternados en un año calendario, se considerará de pleno derecho que el servicio ha sido abandonado por el operador. El abandono de los servicios, podrá ser causal para resolver la caducidad de la totalidad de los servicios referidos, en las condiciones establecidas en el segundo párrafo del Artículo 5° del presente reglamento.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.
Art. 82	La violación del régimen de frecuencias en la prestación de los servicios públicos de autotransporte interurbano de pasajeros, será sancionada en cada caso, con multa de TRES MIL (3.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos por cada servicio en exceso, no iniciado o desatendido, sin perjuicio de las demás consecuencias legales que dicha violación acarree al transportista.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.

	<p>Cuando la prestación de los servicios se interrumpiere por un lapso de SIETE (7) días consecutivos o CATORCE (14) días alternados en un año calendario, se considerará de pleno derecho que el servicio ha sido abandonado por el operador. En tal caso, además de la sanción pecuniaria, se dispondrá la caducidad de la totalidad de los servicios de tráfico libre de que gozare el operador, en las condiciones establecidas en el segundo párrafo del Artículo 5° del presente reglamento.</p> <p>Sin perjuicio de lo mencionado, el abandono de los servicios o la verificación de reiteraciones en los servicios desatendidos, podrán ser causales para resolver la caducidad del permiso de servicio público de auto transporte interurbano de pasajeros.</p>		
Art. 83	<p>La violación del régimen diario de frecuencias diurnas y nocturnas en los servicios públicos de transporte urbano de pasajeros, será sancionada en cada caso, con multa de QUINIENTOS (500) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos.</p> <p>Cuando la prestación de los servicios se interrumpiere por un lapso de CINCO (5) días consecutivos o DIEZ (10) días alternados por año calendario, se considerará de pleno derecho que el servicio ha sido abandonado por el operador.</p> <p>El abandono de los servicios o la verificación de reiteración en servicios desatendidos, podrán ser causales para resolver la caducidad del permiso.</p>	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.
Art. 84	Los incumplimientos en materia de patrimonio neto	No procede la aplicación de medidas	Esta infracción no es susceptible de

	preventivas.	subsanación
Art. 85	<p>mínimo, así como el no mantenimiento de la garantía exigida durante la vigencia del permiso, autorización, habilitación o inscripción en el registro, en los casos en que así lo requiera la normativa vigente, serán sancionados con la caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción de que se trate, de no regularizarse la situación en el plazo que al efecto fijare la Autoridad de Aplicación. Igual sanción recaerá en caso de incumplimiento durante la vigencia del permiso, autorización, habilitación o inscripción de la obligación de disponer la infraestructura mínima necesaria para la guarda de vehículos y descanso del personal.</p> <p>La falta de contratación de los seguros exigidos por la reglamentación respectiva, será sancionada con multa de TRES MIL (3.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos.</p>	<p>El inspector actuante labrará el acta correspondiente detallando las falencias observadas. En razón que el vehículo no se encuentra circulando, el permisionario contará con un plazo no mayor a CINCO (5) días a fin de presentar ante la Subgerencia de Fiscalización, o ante la Delegación Regional de esta Entidad, la documentación correspondiente que acredite la efectiva contratación de seguros. En ese caso la Subgerencia de Fiscalización deberá clausurar las actuaciones y disponer su archivo sin imputación de sanción pecuniaria. Vencido el plazo, sin haberse producido la subsanación se continuará con la instrucción del sumario.</p>

<p>La circulación con vehículos carentes de seguro, será sancionada con multa de DIEZ MIL (10.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos. En ambos casos podrá disponerse la suspensión o caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción que se hubiese otorgado.</p>	<p>Procede la retención del vehículo. (Se deja constancia a los efectos de la liberación, que la cobertura del seguro deberá estar vigente a la fecha en que el mismo es retirado.)</p>	<p>Esta norma no es susceptible de subsanación.</p>
<p>La ausencia a bordo de los vehículos de la documentación que acredite la contratación de seguros reglamentaria, será sancionada con multa de QUINIENTOS (500) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos. La ausencia a bordo de los vehículos de la mencionada documentación hará presumir la falta de contratación de dichos seguros.</p>	<p>Procede la paralización del vehículo. Si no se pudiera demostrar en un plazo no mayor a DOS (2) horas, por algún medio idóneo que la unidad poseía seguro, se procederá a la retención del vehículo.</p>	<p>El inspector actuante labrará el acta correspondiente detallando las falencias observadas. En este caso el operador contará con un plazo no mayor a CINCO (5) días a fin de presentar, ante la Subgerencia de Fiscalización, o ante la Delegación Regional actuante, según corresponda, la documentación que acredite la contratación de los seguros vigentes al momento de la constatación, debiendo en ese caso la Subgerencia actuante, clausurar las actuaciones y disponer su archivo sin imputación de sanción pecuniaria. Si el transportista lo acreditara en un plazo no mayor a las VEINTICUATRO (24) horas siguientes a la constatación, éste será eximido del</p>

				pago del arancel de guarda y custodia. Vencido el plazo mayor sin haberse producido la subsanación, se continuará con la instrucción del sumario.
Art. 86	La realización de los servicios en violación de las modalidades autorizadas, por acto u omisión del transportista, será reprimida con multa de DIEZ MIL (10.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos. Se considerará violación de las modalidades la prestación de servicios distintos a los autorizados en el respectivo permiso, autorización, habilitación o inscripción que se hubiera otorgado. En caso de reincidencia o reiteración de infracciones se podrá aplicar la accesoria de suspensión o caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción que se hubiere otorgado.	Procede la retención del vehículo.		Esta infracción no es susceptible de subsanación.
Art. 87	La falta de comunicación de las modificaciones relacionadas con las características operativas de prestación de los servicios de tráfico libre, oferta libre y ejecutivo dentro del plazo y las condiciones establecidas por la normativa vigente, será sancionada con multa de TRES MIL (3.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos por cada viaje realizado en infracción, con la accesoria de inhabilitación para solicitar nuevos servicios	No procede la aplicación de medidas preventivas.		Esta infracción no es susceptible de subsanación.

Art. 88	como los aludidos por el término de UN (1) año. La circulación de un vehículo fuera de la ruta autorizada por la Autoridad de Aplicación en el respectivo permiso de servicio público de transporte urbano o propuesta por el transportista para un servicio de oferta libre, será sancionada en cada caso con multa de QUINIENTOS (500) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Esta infracción no es susceptible de subsanación, salvo que el inspector actuante compruebe la existencia de razones de fuerza mayor, dejando constancia de ello en la Orden de Servicio, la que deberá ser suscripta a su vez por el jefe del operativo. En caso que se demuestre tal circunstancia durante la instrucción del sumario, la Gerencia de Asuntos Jurídicos procederá a la clausura de las actuaciones, sin imputación de sanción procediéndose a su archivo.
Art. 89	La violación ocasional del régimen tarifario autorizado o propuesto será sancionado con multa de UN MIL (1.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos por cada día de infracción. En caso de reincidencia o reiteración de infracciones, podrá disponerse como accesorio la suspensión o caducidad del permiso, habilitación, autorización o inscripción que se hubiese otorgado.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.
Art. 90	La falta de emisión de boletos o pasajes, o su expedición sin adecuarse en forma y contenido a lo establecido en las normas reglamentarias para cada una de las modalidades previstas, será sancionada con multa de UN MIL (1.000) a SEIS MIL (6.000) boletos mínimos.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.
Art. 91	La ausencia a bordo del vehículo en servicio de la lista de pasajeros, contrato o cualquier otra documentación exigible destinada a acreditar la modalidad del servicio,	No procede la aplicación de medidas preventivas	Esta infracción no es susceptible de subsanación.

	cuya confección sea obligatoria, o la expedición de dicha documentación sin conformarse a los requisitos establecidos por las reglamentaciones pertinentes, o cuando se hayan consignado en ella datos falsos, inexactos o engañosos será sancionada con multa de UN MIL (1.000) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos. En cualquiera de esos casos, se presumirá que el operador prestó un servicio distinto al autorizado en el respectivo permiso, habilitación, autorización o inscripción en el registro.	-	-
Art. 92	La falta de adecuación de los equipos de percepción de valores tarifarios a las normas técnicas y de funcionamiento establecidas por la Autoridad de Aplicación, será sancionada con multa de CINCO MIL (5.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.	Procede la paralización del vehículo pudiendo ser reemplazado, en un plazo no mayor a DOS (2) horas, por otro que posea el equipamiento adecuado y en funcionamiento, posibilitando así la continuación del viaje. Vencido el plazo sin haberse efectuado el reemplazo, se ordenará la desafectación del mismo.	El inspector actuante labrará el acta correspondiente detallando las falencias observadas. En este caso el permisionario contará con un plazo no mayor a CINCO (5) días a fin de reverificar el vehículo ante la Subgerencia de Fiscalización, o ante la Delegación Regional de esta Entidad a los fines de constatar que se han efectuado las adecuaciones del equipamiento, debiendo en ese caso la Subgerencia de Fiscalización clausurar las actuaciones y disponer su archivo sin imputación de sanción pecuniaria. (se deberá solicitar el turno conforme a las modalidades establecidas en el artículo 18 del Anexo II de esta Resolución). Vencido ese plazo sin haberse producido la subsanación, se continuará con la instrucción del sumario.

	<p>El quebrantamiento de la prohibición establecida en el Artículo 9º del Decreto N° 692, de fecha 27 de junio de 1.992 y en el punto 16, último párrafo, del Anexo II del Decreto N° 2.254, de fecha 1º de diciembre de 1.992, (expedición de boletos por parte del conductor) será sancionado, en cada caso, con multa de DIEZ MIL (10.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.</p>	<p>Procede la desafectación del conductor.</p> <p>El operador de transporte podrá presentar otro chofer legalmente habilitado en un plazo no mayor a DOS (2) horas posibilitando así la continuación del viaje.</p> <p>Vencido el plazo sin haberse efectuado el reemplazo, se ordenará la desafectación del servicio.</p>	<p>El inspector actuante labrará el acta correspondiente detallando las falencias observadas, si la misma es imputable al conductor se procederá a su desafectación, determinando si corresponde aplicar lo dispuesto en el artículo 5º, punto 1, apartado c) del Anexo II de esta Resolución. El permisionario podrá presentar otro conductor legalmente habilitado en un plazo no mayor a DOS (2) horas posibilitando así la continuación del viaje. Dicho procedimiento no implicará imputación de sanción alguna si además el operador de transporte acredita, que el conductor individualizado en el acta de comprobación se presentó dentro de los DIEZ (10) días de la constatación, en el Departamento de Control Psicosfísico o en la Delegación Regional de esta CNRT, a los fines de evaluar su situación en el marco del Régimen de Suspensión y Rehabilitación de Conductores. En ese caso la Subgerencia de Fiscalización, ordenará la clausura de las actuaciones y su archivo sin imputación de sanción pecuniaria.</p> <p>Vencido el plazo aludido sin haberse producido la subsanación, se continuará con la instrucción del sumario.</p>
--	---	--	---

Art. 93	El incumplimiento de las obligaciones establecidas en el Reglamento de Usuarios aprobado por la Resolución de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE N° 979, del 5 de agosto de 1.998, o en el que en el futuro lo sustituya, será sancionada con multa de QUINIENTOS (500) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos, sin perjuicio de poder disponerse la suspensión o caducidad del permiso, habilitación, autorización o inscripción de que se trate, ante la reincidencia o reiteración de infracciones.	-	Esta infracción no susceptible de subsanación
Art. 94	La empresa que realice transporte de correspondencia sin ubicar las piezas postales en los compartimientos específicamente habilitados a tal fin, será sancionada con multa de QUINIENTOS (500) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos.	Procede la paralización del vehículo a los efectos que el Operador de Transporte en un plazo no mayor a DOS (2) horas pueda reubicar las piezas postales en los lugares pertinentes o, reemplazando el vehículo por otro, posibilitando así la continuación del viaje. Vencido el plazo sin haberse subsanado la falencia, se ordenará la desafectación del servicio.	El permisionario de transporte podrá corregir la falencia constatada, ubicando las piezas postales en las áreas pertinentes del vehículo o reemplazándolo, si fuera necesario, en un plazo no mayor a DOS (2) hora. En ese caso el inspector actuante labrará una Orden de Servicio detallando las deficiencias observadas y las tareas realizadas por el operador a fin de enderezarlas, posibilitando la continuación del viaje. Dicho proceso no implicará imputación de sanción alguna. Vencido ese plazo sin haberse producido la subsanación, el inspector actuante labrará el acta de comprobación para la continuación del sumario respectivo.

-	Similar sanción recaerá en la empresa que transportara cargas no autorizadas en los vehículos destinados al transporte de pasajeros.	-	Procede la paralización del vehículo a los efectos que el Operador de Transporte en un plazo no mayor a DOS (2) horas pueda retirar la mercancía no autorizada, haciéndose cargo de su traslado, posibilitando así la continuación del viaje, caso contrario, se ordenará la retención del vehículo.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.
Art. 95	<p>La empresa de transporte cuyo personal no adoptase las medidas tendientes a garantizar la seguridad del servicio y de los pasajeros transportados, cuando se verifiquen situaciones de intransitabilidad, en los términos previstos por el Artículo 6° del Decreto N° 692/92, será sancionada con multa de DOS MIL (2.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos.</p> <p>Si dicha irregularidad fuera cometida por titulares -o su personal- de permisos, habilitaciones, autorizaciones o inscripciones, en su caso, para realizar servicios escolares interjurisdiccionales previstos en el Decreto N° 656/94, será sancionada con multa de CUATRO MIL (4.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos.</p> <p>Si como consecuencia de la omisión apuntada, ocurriese algún hecho o accidente conectado con las condiciones de intransitabilidad, la multa será de TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.</p>	-	<p>Procede la desafectación del conductor.</p> <p>Si el conductor tiene la LNH, se verificará si corresponde aplicar el artículo 5°, punto 1 apartado c), del Anexo II de la presente Resolución. En ese caso o si no tuviese esa documentación, la Subgerencia de Fiscalización o la Delegación Regional actuante, deberá notificar la situación al Departamento de Control Psicosfísico a efectos que sea considerada en el marco del Régimen de Suspensión y Rehabilitación de Conductores, entregando a esa Área la documentación que hubiese sido retenida. El operador de transporte podrá presentar otro conductor legalmente habilitado en un plazo no mayor a DOS (2) horas posibilitando así la continuación del viaje, caso contrario se ordenará la desafectación del servicio.</p> <p>Si la conducta reprochable fuera cometida por sus titulares se procederá a desafectar el servicio.</p>	Esta infracción no es susceptible de subsanación.

Art. 96	La conducción imprudente o a excesiva velocidad, en infracción a las normas de tránsito;	Procede la desafectación del conductor. Si el conductor tiene la LNH, se verificará si corresponde aplicar el artículo 5°, punto 1 apartado c), del Anexo II de la presente Resolución. En ese caso o si no tuviese esa documentación, la Subgerencia de Fiscalización o la Delegación Regional actuante, deberá notificar la situación al Departamento de Control Psico físico a efectos que sea considerada en el marco del Régimen de Suspensión y Rehabilitación de Conductores, entregando a esa Área la documentación que hubiese sido retenida. El operador de transporte podrá presentar otro conductor legalmente habilitado en un plazo no mayor a DOS (2) horas posibilitando así la continuación del viaje, caso contrario se ordenará la desafectación del servicio.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.
	la prestación de servicios con conductores que no hubiesen cumplido con el descanso mínimo reglamentario;	Procede la desafectación del conductor. El operador de transporte podrá presentar otro conductor legalmente habilitado en un plazo no mayor a DOS (2) horas posibilitando así la continuación del viaje. Vencido el plazo se ordenará la retención del vehículo.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.
	la prestación de servicios en violación a las normas que reglamentan la doble conducción	Procede la paralización del vehículo El operador de transporte podrá presentar otro conductor legalmente habilitado en un plazo no mayor a DOS (2) horas posibilitando así la continuación del viaje, caso contrario se ordenará la desafectación	Esta infracción no es susceptible de subsanación.

	<p>o con conductores que se encontrasen en estado de ebriedad o que por cualquier causa vieran afectada su capacidad psicofísica para la conducción, será penada, sin perjuicio de las sanciones que correspondan al conductor, con multa de TRES MIL (3.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, por cada una de las faltas tipificadas.</p> <p>Si dichas irregularidades se verificaren en la prestación de servicios escolares interjurisdiccionales, serán sancionadas con multa de SEIS MIL (6.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.</p>	<p>del servicio.</p> <p>Procede la desafectación del conductor.</p> <p>Si el conductor tiene la LNH se verificará si corresponde aplicar el artículo 5°, punto I apartado c), del Anexo II de la presente Resolución En ese caso o si no tuviese esa documentación, la Subgerencia de Fiscalización o la Delegación Regional actuante, deberá notificar la situación al Departamento de Control Psico físico a efectos que sea considerada en el marco del Régimen de Suspensión y Rehabilitación de Conductores, entregando a esa Área la documentación retenida. El operador de transporte podrá presentar otro conductor legalmente habilitado en un plazo no mayor a DOS (2) horas posibilitando así la continuación del viaje, caso contrario se ordenará la desafectación del servicio.</p>	<p>Esta infracción no es susceptible de subsanación.</p>
<p>Art. 97</p>	<p>La obstrucción o deficiente funcionamiento de las salidas de emergencia en los vehículos,</p> <p>la realización de operación de carga de combustible sin disponerse previamente las precauciones reglamentarias,</p>	<p>Procede la paralización del servicio. El operador de transporte podrá solucionar la falencia o presentar otro vehículo debidamente habilitado en un plazo no mayor a DOS (2) horas para la continuación del viaje, caso contrario se procederá a la retención del vehículo.</p> <p>No procede la aplicación de medidas preventivas.</p>	<p>Esta infracción no es susceptible de subsanación.</p> <p>El permisionario de transporte podrá corregir la falencia constatada en el momento En ese caso el inspector actuante labrará una Orden de Servicio</p>

			detallando las deficiencias observadas y las tareas realizadas por el operador a fin de enderezarlas, posibilitando la continuación del viaje. Dicho proceso no implicará imputación de sanción alguna. De no haberse producido la subsanación, el inspector actuante labrará el acta de comprobación para la continuación del sumario respectivo.
	el transporte de pasajeros que sobresalgan del perfil de la carrocería,	Procede la paralización del vehículo a fin que el Operador del Transporte arbitre, en un plazo no mayor de DOS (2) horas, las medidas tendientes a solucionar la situación o a reemplazar el vehículo por otro legalmente habilitado, de manera de permitir el viaje de todos los pasajeros en debida forma, caso contrario se ordenará la desafectación del servicio.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.
	el transporte de inflamables en vehículos con pasajeros, o cualquier otro acto u omisión o deficiencia técnica que atente contra la seguridad del servicio, de los usuarios o de los terceros no transportados, será sancionado con multa de DOS MIL (2.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, por cada una de las faltas tipificadas.	Procede la paralización del servicio a fin que el Operador del Transporte proceda a retirar los elementos inflamables haciéndose cargo de los mismos o solucionar el acto u la omisión que atente contra la seguridad, en un plazo no mayor a DOS (2) horas, a los efectos de poder continuar el viaje, caso contrario se procederá a la desafectación del servicio.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.
Art. 98	Si como consecuencia de las acciones u omisiones del transportista o del personal a su cargo, contenidas en los Artículos 95, 96 o 97 del presente régimen se produjese	Si la falencia es imputable al conductor, procede su desafectación. Si el conductor tiene la LNH se verificará si corresponde	Esta infracción no es susceptible de subsanación.

	algun hecho o accidente grave se podrá disponer la caducidad del permiso, habilitación, autorización o inscripción que se hubiese otorgado.	aplicar el artículo 5°, punto 1 apartado c), del Anexo II de la presente Resolución En ese caso o si no tuviese esa documentación, la Subgerencia de Fiscalización o la Delegación Regional actuante, deberá notificar la situación al Departamento de Control Psico físico a efectos que sea considerada en el marco del Régimen de Suspensión y Rehabilitación de Conductores, entregando a esa Área la documentación retenida. El operador de transporte podrá presentar otro conductor legalmente habilitado en un plazo no mayor a DOS (2) horas posibilitando así la continuación del viaje, caso contrario se ordenará la desafectación del servicio.	
Art. 99	La disminución arbitraria y brusca de la velocidad, la realización de movimientos zigzagantes o maniobras intempestivas o permitir que los pasajeros saquen los brazos y otras partes del cuerpo fuera de los vehículos, será sancionada en cada caso, con multa de UN MIL (1.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos.	Procede la desafectación del conductor. Si el conductor tiene la LNH se verificará si corresponde aplicar el artículo 5°, punto 1 apartado c), del Anexo II de la presente Resolución En ese caso o si no tuviese esa documentación, la Subgerencia de Fiscalización o la Delegación Regional actuante, deberá notificar la situación al Departamento de Control Psico físico a efectos que sea considerada en el marco del Régimen de Suspensión y Rehabilitación de Conductores, entregando a esa Área la documentación retenida. El operador de transporte podrá presentar otro conductor	Esta infracción no es susceptible de subsanación

	<p>legalmente habilitado en un plazo DOS (2) horas posibilitando así la continuación del viaje, caso contrario se ordenará la desafectación del servicio.</p> <p>No procede la aplicación de medidas preventivas.</p>	<p>El permisionario deberá asegurar el traslado del pasajero con el animal por otro medio de transporte, en un plazo no mayor a DOS (2) horas. En ese caso el inspector actuante labrará una orden de servicio detallando las deficiencias observadas y las tareas realizadas por el permisionario a fin de enderezarlas, posibilitando la continuación del viaje. Dicho proceso no implicará imputación de sanción alguna. Vencido el plazo aludido sin que se procediera a la subsanación en la forma precedentemente señalada, el inspector labrará el acta de comprobación y se continuará con la instrucción del sumario.</p> <p>Esta infracción no es susceptible de subsanación.</p>
<p>Art. 100</p> <p>Se impondrá multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos al transportista cuyo personal permitiera el transporte de animales a bordo de los vehículos, excepción hecha de lo dispuesto para perros lazarillos de no videntes.</p>		<p>Procede la retención del vehículo.</p>
<p>Art. 101</p>	<p>La prestación de servicios autorizados a un operador por medio de un tercero ajeno al permiso, autorización, habilitación o inscripción en el registro, o cuando no se verifique la prestación intuito personae de los servicios, será sancionada con multa de QUINCE MIL (15.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, sin perjuicio de la violación a la modalidad del permiso en que se hubiese incurrido.</p> <p>Se aplicará como accesoria la sanción de caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción que se</p>	

	hubiere concedido.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Esta infracción no es susceptible de subsanación
Art. 102	<p>El incumplimiento de los cronogramas dispuestos por la Autoridad de Aplicación respecto de distintos aspectos relacionados con las características, equipamiento u otros elementos correspondientes a los vehículos afectados a servicios de transporte por automotor de jurisdicción nacional, será sancionado con multa de CINCO MIL (5.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos.</p> <p>El incumplimiento de los cronogramas previstos en el Decreto N° 467, de fecha 29 de abril de 1998 y sus reglamentaciones, será sancionado con multa de TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.</p> <p>En ambos casos, y sin perjuicio de las sanciones pecuniarias, se podrá disponer la suspensión o caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción que se hubiere otorgado.</p>		
Art. 103	<p>La prestación de servicios con vehículos no habilitados por la Autoridad de Aplicación o por la autoridad en la cual aquella hubiera delegado tal función, será sancionada con multa de TRES MIL (3.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos.</p>	Procede la retención del vehículo.	Esta infracción no es susceptible de subsanación
Art. 104	<p>Las modificaciones que sin autorización previa de la Autoridad de Aplicación se introdujeran en los vehículos, alterando las características originales de habilitación, serán sancionadas con multa de TRES MIL (3.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos.</p> <p>Como medida accesoria, podrá prohibirse la utilización de dichos vehículos, en tanto no se supriman las variaciones antirreglamentarias.</p>	Procede la paralización del servicio. De no llevarse a cabo la subsanación se procederá a desafectar el vehículo.	El inspector actuante labrará un acta de comprobación detallando la falencia constatada. El permisionario podrá presentar otro vehículo habilitado, en un plazo no mayor a DOS (2) horas posibilitando así la continuación del viaje. Dicho proceso no implicará imputación de sanción alguna si además reverifica el

			<p>vehículo, dentro del plazo de DIEZ (10), días ante la Subgerencia de Fiscalización o ante la Delegación Regional, acreditando que en la unidad detallada en el acta, se le han retirado las modificaciones o que ha obtenido la autorización correspondiente por parte de la Autoridad de Aplicación; de acreditarse esas situaciones, la Subgerencia de Fiscalización deberá clausurar las actuaciones. (se deberá solicitar el turno conforme a las modalidades establecidas en el artículo 18 del Anexo II de esta Resolución).</p> <p>Vencido ese plazo sin haberse producido la subsanación, las actuaciones continuaran el trámite administrativo correspondiente.</p> <p>Esta infracción no es susceptible de subsanación.</p>
Art. 105	<p>El exceso del número máximo de pasajeros que soporta la capacidad de carga y las características técnicas y de diseño del vehículo o la utilización de vehículos con dimensiones no autorizadas por las normas vigentes, será sancionado con multa de DOS MIL (2.000) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.</p> <p>El transportista cuyos vehículos adolecieran de deficiencias de índole mecánica,</p>	<p>Procede la retención del vehículo.</p> <p>Si el vehículo presentara problemas menores de índole mecánica, el inspector actuante procederá a la paralización o a la desafectación del vehículo.</p>	<p>El permisionario podrá corregir la falencia constatada en el vehículo fiscalizado, en un plazo no mayor a DOS (2) horas. En ese caso el inspector actuante labrará una orden de servicio detallando las deficiencias observadas y</p>

		<p>las tareas realizadas por el operador a fin de enderezarlas, posibilitando la continuación del viaje.</p> <p>Vencido el plazo aludido sin que se procediera a la subsanación en la forma precedentemente señalada, el inspector labrará el acta de comprobación.</p> <p>Si el Operador optara por reemplazar el vehículo, deberá llevarlo a cabo en el plazo aludido. En ese caso también, se labrará el acta de Comprobación, desafectando al vehículo. Dicho procedimiento no implicará imputación de sanción alguna si el permisionario presentara el vehículo dentro del plazo de CINCO (5) días ante la Subgerencia de Fiscalización o ante la Delegación Regional, a los fines de la reverificación de la unidad reemplazada, debidamente reparada. En ese caso la Subgerencia de Fiscalización procederá al archivo de las actuaciones (se deberá solicitar el turno conforme a las modalidades establecidas en el artículo 18 del Anexo II de esta Resolución).</p>
	<p>Si el vehículo presentara problemas con la mecánica, tales como el freno, freno de mano caja de cambio, amortiguación, o deficiencias que afectaran gravemente al</p>	<p>Esta infracción no es susceptible de subsanación</p>

		<p>motor del vehículo, el inspector actuante procederá a la retención del mismo.</p> <p>Si el vehículo presentara problemas en la carrocería, tales como el anclaje de los asientos, pisos, revestimientos laterales, techos, pasamanos, ventanillas, luneta, parabrisas del lado del acompañante, o que en esos casos sus cristales no tengan rajaduras pasantes; rampas, espejos retrovisores, luces interiores, luces perimetrales, luces exteriores (delanteras y traseras), limpia parabrisas y cinturones de seguridad, etc. el inspector actuante procederá a la paralización o a la desafectación del vehículo.</p>	<p>El permisionario podrá corregir la falencia constatada en el vehículo fiscalizado, en un plazo no mayor a DOS (2) horas. En ese caso el inspector actuante labrará una orden de servicio detallando las deficiencias observadas y las tareas realizadas por el operador a fin de enderezarlas, posibilitando la continuación del viaje.</p> <p>Vencido el plazo aludido sin que se procediera a la subsanación en la forma precedentemente señalada, el inspector labrará el acta de comprobación.</p> <p>Si el Operador optara por reemplazar el vehículo, deberá llevarlo a cabo en el plazo aludido. En ese caso también se labrará el acta de Comprobación, desafectando al vehículo. Dicho procedimiento no implicará imputación de sanción alguna si el permisionario presentara el vehículo dentro del plazo de CINCO (5) días, ante la Subgerencia de Fiscalización o ante la Delegación Regional, a los fines de la reverificación de la unidad reemplazada debidamente reparada. En ese caso la Subgerencia de</p>
--	--	---	---

C

			<p>Fiscalización procederá al archivo de las actuaciones (se deberá solicitar el turno conforme a las modalidades establecidas en el artículo 18 del Anexo II de esta Resolución).</p>
		<p>-</p>	<p>El permisionario podrá corregir la falencia constatada en el vehículo fiscalizado, en un plazo no mayor a DOS (2) horas. En ese caso el inspector actuante labrará un Acta de Comprobación detallando las deficiencias observadas y las tareas realizadas por el operador a fin de enderezarlas, posibilitando la continuación del viaje. En caso de no subsanarse, en el plazo previsto se procederá a la retención de la unidad. Esta infracción, no es susceptible de subsanación a los fines de la imputación de la sanción.</p>
	<p>o de instrumental será sancionado con multa de DOS MIL (2.000) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.</p>	<p>Si el vehículo presentara problemas en el instrumental, tales como el indicador de superación de velocidad máxima permitida (señal luminoso-acustica), la calefacción, el aire acondicionado, el interruptor de emergencia de batería, el descompresor de puertas, el inspector actuante procederá a la</p>	<p>El permisionario podrá corregir la falencia constatada en el vehículo fiscalizado, en un plazo no mayor a DOS (2) horas. En ese caso el inspector actuante labrará una Orden de Servicio detallando las deficiencias observadas y las tareas realizadas por el operador a fin</p>

	<p>paralización o a la desafectación del vehículo.</p>	<p>de enderezarlas, posibilitando la continuación del viaje. Vencido el plazo aludido, sin que se procediera a la subsanación en la forma precedentemente señalada, el inspector labrará el Acta de Comprobación. Si el permisionario optara por reemplazar el vehículo en el plazo aludido, en ese caso también se labrará el Acta de Comprobación desafectando al Vehículo. Dicho procedimiento no implicará imputación de sanción alguna si el permisionario presentara el vehículo dentro del plazo de CINCO (5) días, ante la Subgerencia de Fiscalización o ante la Delegación Regional, a los fines de la reverificación de la unidad reemplazada debidamente reparada. En ese caso la Subgerencia de Fiscalización procederá al archivo de las actuaciones (se deberá solicitar el turno conforme a las modalidades establecidas en el artículo 18 del Anexo II de esta Resolución).</p>
	<p>-</p>	<p>Si el vehículo presentara deficiencias que impidan el normal funcionamiento del tacógrafo y/o el limitador de velocidad, el inspector actuante procederá a la retención del vehículo.</p>
		<p>Esta falta no es susceptible de subsanación.</p>



	<p>La carencia de elementos de seguridad o el inadecuado funcionamiento de esos dispositivos, será sancionado con multa de CINCO MIL (5.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.</p>	<p>Si el vehículo presentara problemas en el equipamiento de seguridad tales como los matafuegos, martillos rompe cristales y bandas retrorrefletivas, el inspector actuante procederá a la paralización o a la desafectación del vehículo.</p>	<p>El permisionario podrá corregir la falencia constatada en el vehículo fiscalizado, en un plazo no mayor a DOS (2) horas. En ese caso el inspector actuante labrará una Orden de Servicio detallando las deficiencias observadas y las tareas realizadas por el operador a fin de enderezarlas, posibilitando la continuación del viaje. Vencido el plazo aludido, sin que se procediera a la subsanación en la forma precedentemente señalada, el inspector labrará el Acta de Comprobación. Si el permisionario optara por reemplazar el vehículo en el plazo aludido, en ese caso también se labrará el Acta de Comprobación desafectando al Vehículo. Dicho procedimiento no implicará imputación de sanción alguna si el permisionario presentara el vehículo dentro del plazo de CINCO (5) días, ante la Subgerencia de Fiscalización o ante la Delegación Regional, a los fines de la reverificación de la unidad reemplazada debidamente reparada. En ese caso la Subgerencia de Fiscalización procederá al archivo de las actuaciones (se deberá solicitar el turno conforme a las modalidades establecidas en el artículo 18 del Anexo II de esta Resolución).</p>
--	--	---	--

	<p>En los casos en que la deficiencia del instrumental destinado al registro de la velocidad, o la desconexión de la señal acústico-luminosa indicadora de excesos de velocidad o del limitador de velocidad y/o el sistema de seguridad para la apertura de puertas, sea el resultado de una acción u omisión dolosa del transportista o su dependiente, se aplicará, en cada caso, UNA (1) multa de DIEZ MIL (10.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.</p>	<p>De tener certeza de la conducta dolosa, se procede la retención del vehículo. Si se advirtiese además que dicha conducta resulta atribuible al conductor, se verificará si corresponde aplicar el artículo 5º, punto 1) apartado c) del Anexo II de esta Resolución, debiendo la Subgerencia de Fiscalización o la Delegación Regional actuante, notificar la situación al Departamento de Control Psicosfísico a efectos que sea considerada en el marco del Régimen de Suspensión y Rehabilitación de Conductores, entregando a esa Área la documentación retenida, en ese caso el operador de transporte deberá presentar otro vehículo y otro conductor legalmente habilitado, para la continuación del viaje.</p>	<p>Esta infracción, no es susceptible de subsanación.</p>
<p>Art. 106</p>	<p>La utilización de vehículos que no observen los valores límites de emisión de humo y/o gases contaminantes y/o material particulado, de acuerdo a lo previsto en las reglamentaciones pertinentes, será sancionada, en cada caso, con multa de TRES MIL (3.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos.</p>	<p>Procede la desafectación del vehículo.</p>	<p>El inspector actuante labrará un Acta de Comprobación dejando constancia de las fallencias constatadas y desafectando el vehículo. El permisionario podrá en un plazo no mayor a DOS (2) hora, reemplazar el vehículo, a fin de posibilitar la continuación del viaje. Dicho proceso no implicará imputación de sanción alguna si además se presenta a reverificar el vehículo desafectado, dentro del plazo de DIEZ (10) días ante la Subgerencia de Fiscalización o ante la Delegación Regional, acreditando que la unidad no</p>

-	-	emite humo o gases contaminantes, debiendo en ese caso la Subgerencia de Fiscalización clausurar las actuaciones y disponer su archivo. (se deberá solicitar el turno conforme a las modalidades establecidas en el artículo 18 del Anexo II de esta Resolución). Vencido ese plazo sin haberse producido la subsanación, se continuará con la instrucción del sumario.
Art. 107	El incumplimiento de las normas vigentes en materia de realización de publicidad comercial en el exterior o interior de los vehículos, será sancionado con multa de QUINIENTOS (500) a DOS MIL (2.000) boletos mínimos.	No procede la aplicación de medidas preventivas.
		El inspector actuante labrará el acta correspondiente, dejando constancia de las falencias constatadas. El permisionario podrá presentar el vehículo dentro del plazo de DIEZ (10) días a los fines de su reverificación ante la Subgerencia de Fiscalización o ante la Delegación Regional, a efectos de que se verifique que ha dado cumplimiento a las normas vinculadas con la publicidad, debiendo en ese caso la Subgerencia de Fiscalización clausurar las actuaciones y disponer su archivo sin imputación de sanción pecuniaria. (se deberá solicitar el turno conforme a las modalidades establecidas en el artículo 18 del Anexo II de esta Resolución). Vencido ese plazo sin haberse producido la subsanación, se continuará con la instrucción del sumario.

<p>Art. 108</p>	<p>La inobservancia de las condiciones esenciales de higiene en los vehículos, o el desempeño de la función de conducción en condiciones higiénicas inadecuadas, hará pasible al transportista en cada caso, de UNA (1) multa de UN MIL (1.000) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.</p>	<p>Procede la paralización y o desafectación del servicio.</p>	<p>El permisionario deberá corregir la falencia constatada en el lugar, o reemplazará el vehículo, si fuera necesario, todo ello, en un plazo no mayor a DOS (2) horas. En ese caso el inspector actuante labrará una orden de servicio detallando las deficiencias observadas y las tareas realizadas por el operador a fin de enderezarlas, posibilitando la continuación del viaje. Dicho procedimiento no implicará imputación de sanción alguna. Vencido el plazo, sin haberse producido la subsanación, el inspector actuante labrará el Acta de Comprobación y se continuará con la instrucción del sumario.</p>
	<p>La inobservancia de las condiciones de higiene y/o seguridad en las instalaciones fijas de la empresa o en el espacio físico de las terminales ubicadas en sus cabeceras, hará pasible al transportista en cada caso, de UNA (1) multa de CINCO MIL (5.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos.</p>	<p>Procede la desafectación de las instalaciones.</p>	<p>El permisionario deberá corregir la falencia constatada en el lugar en un plazo no mayor a DOS (2) hora. En ese caso el inspector actuante de la Subgerencia de Fiscalización o de la Gerencia a la que se le encomiende ese tipo de control, labrará una orden de servicio detallando las deficiencias observadas y las tareas realizadas por el operador a fin de enderezarlas, Dicho procedimiento no implicará imputación de sanción alguna. Vencido el plazo, sin haberse producido la subsanación, el inspector actuante, labrará el Acta de</p>

		-	correspondiente pudiendo el operador de transporte restablecer la higiene o la seguridad de sus instalaciones dentro del plazo de DIEZ (10) días. De producirse la subsanación la Subgerencia de Fiscalización procederá a clausurar las actuaciones y disponer su archivo sin imputación de sanción pecuniaria. Vencido ese plazo sin haberse producido la subsanación, se continuará con la instrucción del sumario.
Art. 109	El incumplimiento de la cuantía del parque mínimo exigido en el respectivo permiso de explotación de servicios públicos urbanos y suburbanos de pasajeros o del requerido para la normal prestación de servicios públicos de transporte interurbano, tráfico libre o ejecutivo, será sancionado con multa de TRES MIL (3.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos por cada vehículo faltante. La no adecuación del número de unidades ante la intimación de la Autoridad de Aplicación, será causal para resolver la caducidad del permiso, habilitación, autorización o inscripción que se hubiere otorgado.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	La Gerencia de Control de Permisos del Transporte Automotor, procederán a intimar al permisionario a los fines que en un plazo no mayor a QUINCE (15) días procedan a dar cumplimiento a las exigencias de la cuantía del parque mínimo. Corroborado el cumplimiento de las aludidas exigencias dentro del plazo requerido, la Gerencia actuante dispondrá el archivo de las actuaciones sin imputación de sanción pecuniaria, caso contrario se informará a la Secretaría de Gestión de Transporte el incumplimiento en que ha incurrido la permisionaria.

Art. 110	Se impondrá multa de TRES MIL (3.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos, al transportista cuyos vehículos no contarán con habilitación técnica.	-	Procede la desafectación de la unidad, toda vez que la misma no se encontraba circulando.	El inspector actuante labrará el acta correspondiente detallando la falta constatada, continuando la instrucción del sumario respectivo. Si el Certificado de Revisión Técnica hubiese vencido dentro de los CINCO (5) días anteriores a la fecha de la constatación, también se labrará el Acta de Comprobación respectiva, pudiendo el permisionario presentar dentro de CINCO (5) días, ante la Subgerencia de Fiscalización o ante la Delegación Regional, la documentación que acredite que el vehículo constatado ha obtenido en ese plazo el Certificado de Revisión Técnica, debiendo en ese caso la Subgerencia de Fiscalización clausurar las actuaciones y disponer su archivo sin imputación de sanción pecuniaria. Pasado el vencimiento sin haberse producido la subsanación, se continuará con la instrucción del sumario.
	La sanción de multa será de DIEZ MIL (10.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos, cuando esos vehículos se encuentren circulando. En este caso, podrá disponerse la suspensión o caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción que se hubiese otorgado.		Procede la desafectación de la unidad y/o retención del vehículo, según corresponda	El permisionario podrá presentar otro vehículo con el Certificado de Revisión Técnica vigente, en un plazo no mayor a DOS (2) horas posibilitando así la continuación del viaje, labrándose el acta de comprobación correspondiente a los efectos de la continuación del sumario. Dicho proceso no implicará imputación

	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>de sanción alguna, en tanto el Certificado de Revisión Técnica hubiese vencido dentro de los CINCO (5) días anteriores a la fecha de la constatación y siempre que el permisionario acredite en un plazo no mayor de CINCO (5) días, ante la Subgerencia de Fiscalización o ante la Delegación Regional, o ante la Subgerencia de Liberaciones, que el vehículo observado ha obtenido, en ese período, un nuevo Certificado de Revisión Técnica. En ese caso la Subgerencia actuante clausurará las actuaciones y dispondrá su archivo</p> <p>Vencido ese plazo sin haberse producido la subsanación se continuará con la instrucción del sumario.</p> <p>El inspector actuante de oficio arbitrará las medidas tendientes a determinar que el vehículo tiene el Certificado de Revisión Técnica Vigente o de no resultar posible ello, el permisionario podrá presentarlo en un plazo no mayor a DOS (2) horas, a fin de posibilitar la continuación del viaje. En ese caso el inspector actuante labrará una orden de servicio detallando las deficiencias observadas y las diligencias llevadas a cabo. Dicho proceso no implicará imputación de sanción alguna. Si se hubiera retenido el vehículo y se</p>
	<p>La no exhibición a bordo del vehículo del certificado de revisión técnica periódica ante el requerimiento de la Autoridad de Aplicación o de sus agentes autorizados, hará presumir la falta de cumplimiento de aquél requisito.</p>	<p>No procede la aplicación de medidas preventivas.</p>	

				demostrará al momento de la liberación que el vehículo el día de la constatación tenía la revisión Técnica vigente, la Subgerencia de Liberaciones dispondrá la clausura de las actuaciones y su archivo sin imputación de sanción pecuniaria quedando exento del pago de arancel de guarda y custodia.
Art. 111	La falta no denunciada, la deficiente exposición o conservación de la chapa patente,	Se procederá a la paralización del servicio y de corresponder la desafectación del vehículo.		El permisionario podrá dar solución a la situación o reemplazar el vehículo en un plazo no mayor a DOS (2) horas, a fin de posibilitar la continuación del viaje. En ese caso el inspector actuante labrará una orden de servicio detallando las deficiencias observadas y las tareas realizadas por el operador a fin de enderezarlas. Dicho procedimiento no implicará imputación de sanción alguna. Vencido ese plazo sin efectuarse la subsanación, el inspector actuante labrará el acta de comprobación y se continuará con la tramitación del sumario.
	de la Licencia Nacional Habilitante	Se procederá a la paralización del servicio hasta tanto se determine si el conductor posea Licencia Nacional habilitante, caso contrario el operador de transporte podrá presentar otro conductor legalmente habilitado en un plazo no mayor a DOS (2) horas posibilitando así la continuación del viaje, o se ordenará la desafectación del		Procede la subsanación si se determina que el conductor posea Licencia Nacional habilitante.

	o de todo aquel documento o información cuya exhibición interna o externa en los vehículos fuera expresamente dispuesta por la Autoridad de Aplicación, hará pasible al transportista en cada caso, de multa de QUINIENTOS (500) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.	servicio. No procede la aplicación de medidas preventivas.	El inspector actuante labrará el acta correspondiente dejando constancia de las falencias constatadas. El permisionario podrá presentar el documento a que alude el acta de constatación, dentro del plazo de DIEZ (10) días ante la Subgerencia de Fiscalización o ante la Delegación Regional, a los fines de que se verifique que posea dicha documentación, debiendo en ese caso la Subgerencia de Fiscalización clausurar las actuaciones y disponer su archivo sin imputación de sanción pecuniaria. Vencido ese plazo sin haberse producido la subsanación, se continuará con la instrucción del sumario.
Art. 112	La no portación por parte del personal de conducción de la Libreta de Trabajo o de la Libreta de Control Horario, o su expedición sin conformarse a los requisitos establecidos por la normativa vigente, o cuando se hayan consignado en ellas datos falsos, inexactos o engañosos, hará pasible al transportista de UNA (1) multa de CINCO MIL (5.000) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos, en cada caso, sin perjuicio de la inmediata desafectación del personal de conducción.	Procede la desafectación del conductor. El operador de transporte podrá presentar otro conductor legalmente habilitado en un plazo no mayor a DOS (2) horas posibilitando así la continuación del viaje, caso contrario se ordenará la desafectación del servicio.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.
Art. 113	Se impondrá multa de SEIS MIL (6.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos, al transportista que utilicare servicios de personal de conducción que no contase con la previa habilitación de la Autoridad de Aplicación.	Procede la desafectación del conductor. Si el conductor tiene la LNH vencida, se verificará si corresponde aplicar el artículo 5º, punto 1 apartado c), del Anexo II de la	Esta infracción no es susceptible de subsanación.

	<p>-</p> <p>La sanción se elevará a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos cuando el personal en servicio hubiera resultado expresamente inhabilitado y la decisión comunicada al transportista. En este caso, podrá disponerse la suspensión o caducidad del permiso, habilitación, autorización, o inscripción que se hubiese otorgado.</p>	<p>presente Resolución En ese caso o si no tuviese esa documentación, la Subgerencia de Fiscalización o la Delegación Regional actuante, deberá notificar la situación al Departamento de Control Psico físico a efectos que sea considerada en el marco del Régimen de Suspensión y Rehabilitación de Conductores, entregando a esa Área la documentación retenida. El operador de transporte podrá presentar otro conductor legalmente habilitado en un plazo no mayor a DOS (2) horas posibilitando así la continuación del viaje, caso contrario se ordenará la desafectación del servicio.</p>	<p>-</p> <p>Esta infracción no es susceptible de subsanación.</p>
	<p>La ausencia a bordo del vehículo de la Licencia Nacional Habilitante del personal de conducción, cuando su</p>	<p>Se procederá a la paralización del servicio hasta tanto se determine si el conductor</p>	<p>Si el conductor no lleva a bordo su LNH, el inspector actuante de oficio arbitrará</p>

-	exhibición fuere requerida por la Autoridad de Aplicación o de sus agentes autorizados, hará presumir la falta de habilitación del citado personal.	poseía Licencia Nacional habilitante, El operador de transporte podrá presentar otro conductor legalmente habilitado en un plazo no mayor a DOS (2) horas posibilitando así la continuación del viaje, o se ordenará la desafectación del servicio.	las medidas tendientes a determinar que el conductor posee dicha documentación o de no resultar posible ello, el permisionario podrá presentarlo en un plazo a no mayor a DOS (2) horas, a fin de posibilitar la continuación del viaje. En ese caso el inspector actuante labrará una orden de servicio detallando las deficiencias observadas y las diligencias llevadas a cabo. Dicho proceso no implicará imputación de sanción alguna. Igualmente la Subgerencia de Fiscalización o la Delegación actuante notificará lo acontecido al Departamento de Control Psicosfísico, informando el nombre del conductor a los fines de evaluar su situación en el marco de del Régimen de Suspensión y Rehabilitación de Conductores.
Art. 114	El transportista que, en violación a la normativa vigente, prestare servicios valiéndose de personal de conducción que no revista relación de dependencia con el operador o que desarrolle su actividad sin estar debidamente inscripto en los organismos previsionales, será sancionado, en cada caso, con multa de DIEZ MIL (10.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos. Cuando dicha infracción sea cometida por operadores de servicios de tráfico libre, de oferta libre o ejecutivos, se inhabilitará a los referidos operadores para solicitar nuevos servicios por el término de UN (1) año.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Esta infracción no es susceptible de subsanación, salvo que se pruebe en el sumario que se trato de una situación excepcional para garantizar el servicio y que la permisionaria poseía al momento de la constatación la cantidad de empleados en relación de dependencia que le permitía cumplir con la totalidad de los servicios que le fueron adjudicados.

Art. 115	El transportista cuyo personal trate en forma desconsiderada o agrediere de hecho a usuarios o terceros será sancionado con multa de UN MIL (1.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos.	Si el destrato o agresión resulta imputable al conductor, se procederá la desafectación de este. Si el conductor tiene la LNH, se verificará si corresponde aplicar el artículo 5º, punto 1 apartado c), del Anexo II de la presente Resolución. En ese caso, o si no tuviese Licencia, la Subgerencia de Fiscalización o la Delegación Regional actuante, deberá notificar la situación al Departamento de Control Psico físico a efectos que sea considerada en el marco del Régimen de Suspensión y Rehabilitación de Conductores, entregando a esa Área la documentación retenida. El operador de transporte podrá presentar otro conductor legalmente habilitado en un plazo no mayor a DOS (2) horas, posibilitando así la continuación del viaje, caso contrario se procederá a la desafectación del vehículo a ese servicio.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.
Art. 116	Se sancionará con multa de QUINIENTOS (500) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos, el abandono sin justa causa que los conductores hicieren de su puesto de conducción, durante la prestación del servicio, o la falta de colaboración para superar cualquier circunstancia que hiciera peligrar la seguridad de los pasajeros transportados o transeúntes.	Se procederá la desafectación del conductor. Si el mismo tiene la LNH, la se verificará si corresponde aplicar el artículo 5º, punto 1 apartado c), del Anexo II de la presente Resolución. En ese caso, o si no la tiene, la Subgerencia de Fiscalización o la Delegación Regional actuante, deberá notificar la situación al Departamento de Control Psico físico a efectos que sea considerada en el marco del Régimen de	El inspector actuante labrará el acta correspondiente detallando la infracción, y procederá a su desafectación y paralización de la unidad. El permisionario podrá presentar otro conductor legalmente habilitado en un plazo no mayor a DOS (2) horas posibilitando así la continuación del viaje. Dicho procedimiento no implicará imputación de sanción alguna si el

	-	Suspensión y Rehabilitación de Conductores, entregando a esa Área la documentación retenida. El operador de transporte podrá presentar otro conductor legalmente habilitado en un plazo no mayor a DOS (2) horas posibilitando así la continuación del viaje, caso contrario se procederá a la desafectación del vehículo a ese servicio.	operador de transporte demuestra haber presentado al conductor individualizado en el acta de comprobación dentro de los DIEZ (10) días de la constatación, en el Departamento de Control Psicosfísico o en la Delegación Regional de esta CNRT, a los fines de evaluar su situación en el marco de del Régimen de Suspensión y Rehabilitación de Conductores. Acreditada esa circunstancia, la Subgerencia de Fiscalización ordenará la clausura de las actuaciones y su archivo sin imputación de sanción pecuniaria. Vencido el plazo aludido sin haberse producido la subsanación, se continuará con la instrucción del sumario.
Art. 117	Se sancionará con multa de QUINIENTOS (500) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos al transportista cuyo personal, expresa o tácitamente se negare a detener la marcha del vehículo a su cargo en los distintos lugares autorizados, para permitir el descenso de pasajeros que lo hubieren solicitado. Igual sanción se aplicará al transportista cuyo personal se negare a detener la marcha del vehículo a su cargo en los lugares autorizados, para permitir el ascenso del público usuario.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.
Art. 118	El ascenso o descenso de pasajeros en lugares no autorizados para las distintas categorías de servicio, se sancionará con multa de QUINIENTOS (500) a CINCO	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Esta infracción no es susceptible de subsanación, salvo que el inspector actuante compruebe que la conducta

	MIL (5.000) boletos mínimos.	-		estuviese motivada en cuestiones de emergencia o humanitarias, dejando constancia de ello en la Orden de Servicio, la que deberá ser suscripta a su vez por el jefe del operativo.
Art. 119	La violación del régimen de paradas nocturnas y para días de lluvia se sancionará con multa de UN MIL (1.000) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.	No procede la aplicación de medidas preventivas.		Esta infracción no es susceptible de subsanación
Art. 120	El estacionamiento de vehículos en lugares no autorizados, o no respetando el número máximo de unidades permitidas en espera o la detención de vehículos en espera con motores encendidos será sancionada en cada caso con multa de UN MIL (1.000) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.	No procede la aplicación de medidas preventivas.		Esta infracción no es susceptible de subsanación.
Art. 121	El transportista cuyo personal condujera vehículos de transporte de pasajeros con las puertas de ascenso y descenso abiertas o permitiera el uso injustificado de la puerta delantera para el descenso de usuarios, o no llevara encendidas las series completas de iluminación interior, o realizara un uso indebido de la puerta delantera izquierda o usara la plataforma de la misma para transportar objetos o personas, será sancionado con multa de UN MIL (1.000) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos, por cada una de las faltas tipificadas.	No procede la aplicación de medidas preventivas.		El permisionario podrá retirar en el momento los vehículos en exceso. En este caso el inspector actuante labrará una orden de servicio detallando las deficiencias observadas y las diligencias llevadas a cabo. Dicho proceso no implicará imputación de sanción alguna, caso contrario se labrará el acta correspondiente y se continuará con la instrucción del sumario
				Esta infracción no es susceptible de subsanación.

Art. 122	Se sancionará con multa de QUINIENTOS (500) a DOS MIL (2.000) boletos mínimos al transportista cuyo personal de conducción no observara las normas vigentes relativas a la prohibición de fumar o salivar. Similar sanción merecerá la actitud tolerante de aquél personal para con los usuarios que infrinjan alguna de esas normas.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.
Art. 123	Se sancionará con multa de QUINIENTOS (500) a DOS MIL (2.000) boletos mínimos al transportista cuyo personal de conducción no observara la normativa vigente relativa a la prohibición de conversar con los pasajeros y de poseer aparatos radiofónicos o de reproducción de cintas grabadas, instalados o portátiles.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Esta infracción no es susceptible de subsanación, salvo que el inspector actuante compruebe que la conversación tuviese como objetivo transmitir a los pasajeros información vinculada al servicio, dejando constancia de ello en la Orden de Servicio, la que deberá ser suscripta a su vez por el jefe del operativo.
Art. 124	Se aplicará multa de QUINIENTOS (500) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos, al transportista que no procediera a la devolución total o parcial, según corresponda, de los importes abonados por pasajes para servicios que se suspendieran antes de la iniciación o se interrumpieran durante su prestación por causas ajenas a la voluntad de los usuarios. Igual sanción merecerá el transportista que no observara las normas sobre devolución de pasajes adquiridos con anticipación.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Si el Permisionario hubiese llegado a un acuerdo con el pasajero, que satisfaga su pretensión, la Gerencia de Calidad y Prestación de Servicios dispondrá el archivo de las actuaciones sin imputación de sanción, caso contrario se continuará con la instrucción del sumario, quedando habilitada la instrucción para arbitrar los mecanismos tendientes a arribar a un acuerdo que satisfaga al usuario. De arribarse a una conciliación se clausurará el procedimiento, archivando la Gerencia de Asuntos Jurídicos las actuaciones, sin

Art. 125	El transportista cuyas autoridades o empleados, directa o indirectamente, se negaren a transportar pasajeros, equipajes o encomiendas sin causa que lo justifique, será sancionado con multa de UN MIL (1.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos. Similar sanción se aplicará por no reconocer los pases o autorizaciones de viaje expedidos por la Autoridad de Aplicación.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Si el Permisionario hubiese llegado a un acuerdo con el pasajero, que satisfaga su pretensión, la Gerencia de Calidad y Prestación de Servicios dispondrá el archivo de las actuaciones sin imputación de sanción, caso contrario se continuará con la instrucción del sumario, quedando habilitada la instrucción para arbitrar los mecanismos tendientes a arribar a un acuerdo que satisfaga al usuario. De arribarse a una conciliación se clausurará el procedimiento, archivando la Gerencia de Asuntos Jurídicos las actuaciones, sin imposición de sanción.
Art. 126	El transportista que no entregare a los usuarios el documento idóneo que acredite la transportación de encomiendas o la correspondiente guía o contraseña de equipajes, o proporcionara una guía que no cumpliera con las prescripciones reglamentarias, será sancionado con multa de QUINIENTOS (500) a TRES MIL (3.000) boletos mínimos.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.
Art. 127	El incumplimiento de la normativa que impusiere el resarcimiento por deterioro o pérdida total o parcial del equipaje, bultos o encomiendas que fueran confiados al transportista por los pasajeros o terceros, será sancionado con multa de QUINIENTOS (500) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos. Similar sanción se aplicará ante la demora injustificada de la entrega de los equipajes o encomiendas.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Si el Permisionario hubiese llegado a un acuerdo con el pasajero, que satisfaga su pretensión, la Gerencia de Calidad y Prestación de Servicios dispondrá el archivo de las actuaciones sin imputación de sanción, caso contrario se continuará con la instrucción del sumario, quedando habilitada la instrucción para arbitrar los

-	-	-	-	mecanismos tendientes a que el operador satisfaga al usuario de conformidad con lo establecido en la normativa vigente. De arribarse a una conciliación se clausurará el procedimiento, archivando la Gerencia de Asuntos Jurídicos las actuaciones, sin imposición de sanción.
Art. 128	La demora injustificada, extravío o destrucción total o parcial de la correspondencia transportada, será sancionada con multa de UN MIL (1.000) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos, sin perjuicio de las acciones civiles o penales que pudiesen corresponder.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.	
Art. 129	El incumplimiento de la normativa vigente en materia de transporte gratuito de equipaje acompañado, será sancionado con multa de QUINIENTOS (500) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos. Similar sanción recaerá sobre los transportistas que en forma engañosa o compulsiva obligaran al pasajero a contratar un seguro adicional por el equipaje transportado.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.	
Art. 130	Se sancionará con multa de QUINIENTOS (500) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos al transportista que no pusiere en conocimiento de la Autoridad de Aplicación, dentro de las CUARENTA Y OCHO (48) horas de producido, todo hecho ajeno a su voluntad que causare la alteración o supresión de cualquiera de las modalidades del servicio que preste.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.	
Art. 131	El incumplimiento de las normas que reglamentan la proposición y presentación de horarios a la Autoridad de Aplicación será reprimido con multa de QUINIENTOS (500) a CINCO MIL (5.000) boletos mínimos.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.	

Art. 132	El transportista que, en ocasión de los accidentes que sufrieren los vehículos de su flota, no remitiere a la Autoridad de Aplicación, dentro de las SETENTA Y DOS (72) horas del hecho, la denuncia e informe de lo ocurrido, será sancionado con multa de UN MIL (1.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	El informe a que refiere este artículo se encuentra comprendido en la información que brindan las Entidades Aseguradoras en el marco de lo dispuesto en la Resolución de la SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN N° 25.429/1997 y sus modificatorias.
Art. 133	La verificación de operadores que durante la vigencia de los respectivos permisos, habilitaciones, autorizaciones o inscripciones en los registros respectivos, mantengan deudas fiscales exigibles, será sancionada con la caducidad para la explotación de servicios de transporte por automotor de pasajeros, de no regularizarse la situación en el plazo que al efecto fije la Autoridad de Aplicación.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Las Gerencia de Control Técnico Automotor, informará periódicamente a la Secretaría de Gestión de Transporte, la nómina de las permisionarias que registran deudas fiscales previsionales exigibles
Art. 134	La falta de pago de la Tasa Nacional de Fiscalización del Transporte generará los efectos previstos en la Ley N° 17.233 y sus modificatorias, sin perjuicio de poder resolverse la caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción, en su caso.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	El inspector actuante labrará el acta de comprobación detallando la falencia observada. De oficio el inspector actuante comprobará si el permisionario tenía pago la Tasa correspondiente. De haberla oblado, la Subgerencia de Fiscalización procederá al archivo de las actuaciones sin imputación de sanción pecuniaria, caso contrario se continuará con la instrucción del sumario.
	La falta del comprobante de pago de la Tasa Nacional de Fiscalización del Transporte a bordo de los vehículos afectados a servicios de transporte por automotor, cuando la Autoridad de Aplicación así lo requiera, será sancionada con multa de QUINIENTOS (500) a TRES MIL (3.000) boletos mínimos.	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Si el vehículo no lleva a bordo el correspondiente certificado, el inspector actuante de oficio arbitrará las medidas tendientes a determinar que el permisionario ha oblado en tiempo y forma la tasa respectiva; de no contar con

Art. 135	El desconocimiento de las atribuciones de la Autoridad de Aplicación o de sus agentes autorizados; el otorgamiento de trato desconsiderado a estos agentes; o la comisión de actos que impidan u obstaculicen el cumplimiento de sus funciones, serán sancionados en cada caso con multa de UN MIL (1.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos.	-	-	esa información, labrará el Acta de Comprobación respectiva, y en caso que se acredite posteriormente de oficio que la tasa se encontraba paga al momento de la constatación, la Subgerencia de Fiscalización dispondrá la clausura de las actuaciones, sin imputación de sanción pecuniaria, procediendo a su archivo.
Art. 136	La desobediencia a las órdenes de la Autoridad de	Si la desobediencia se produce en ocasión de	Si el desconocimiento o destrato se produce en ocasión de la fiscalización y el mismo resulta imputable al conductor procederá la desafectación de éste. Si el conductor tiene la LNH, se verificará si corresponde aplicar el artículo 5º, punto I apartado c), del Anexo II de la presente Resolución. En ese caso, o si no la tiene, la Subgerencia de Fiscalización o la Delegación Regional actuante, deberá notificar la situación al Departamento de Control Psico físico a efectos que sea considerada en el marco del Régimen de Suspensión y Rehabilitación de Conductores, entregando a esa Área la documentación retenida. El operador de transporte podrá presentar otro conductor legalmente habilitado en un plazo no mayor a DOS (2) horas posibilitando así la continuación del viaje, caso contrario se procederá a la desafectación del vehículo a ese servicio.	Esta Infracción no es susceptible de subsanación
				Esta Infracción no es susceptible de

Aplicación o de sus agentes autorizados, será sancionada, en cada caso, con multa de DOS MIL (2.000) a QUINCE MIL (15.000) boletos mínimos, sin perjuicio de la pena que correspondiere aplicar por la infracción que, en su caso, hubiere dado motivo a la orden emitida.	<p>la fiscalización y la misma resulta imputable al conductor se procederá a la desafectación de éste. Si el conductor tiene la LNH, se verificará si corresponde aplicar el artículo 5º, punto 1 apartado c), del Anexo II de la presente Resolución. En ese caso, o si no la tiene, la Subgerencia de Fiscalización o la Delegación Regional actuante, deberá notificar la situación al Departamento de Control Psico físico a efectos que sea considerada en el marco del Régimen de Suspensión y Rehabilitación de Conductores, entregando a esa Área la documentación retenida.</p> <p>En ese caso el operador de transporte podrá presentar otro conductor legalmente habilitado en un plazo no mayor a DOS (2) horas posibilitando así la continuación del viaje, caso contrario se procederá a la desafectación del vehículo a ese servicio.</p> <p>Si la desobediencia proviene del Operador de Transporte, se procederá a la retención del vehículo.</p>	subsanación.
La prestación de servicios utilizando vehículos o personal de conducción desafectados del servicio por orden de la Autoridad de Aplicación, será sancionada con multa de CINCO MIL (5.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos mínimos.	<p>Se procederá a la retención del vehículo o a la desafectación del conductor, En ese caso, la Subgerencia de Fiscalización o la Delegación Regional actuante, deberá notificar la situación al Departamento de Control Psico físico a efectos que sea considerada en el marco del Régimen de</p>	Esta Infracción no es susceptible de subsanación

		Suspensión y Rehabilitación de Conductores, entregando a esa Área la documentación retenida. El operador de transporte podrá presentar otro conductor legalmente habilitado en un plazo no mayor a DOS (2) horas posibilitando así la continuación del viaje, caso contrario se procederá a la desafectación del vehículo a ese servicio.	
Art. 137	<p>El transportista que no remitiera los datos u otros elementos requeridos por la Autoridad de Aplicación o lo hiciera fuera de los plazos establecidos al efecto, o no pusiera a disposición de la Autoridad de Aplicación, en la sede de ésta o en el domicilio del operador, la documentación, información o registros requeridos, será sancionado en cada caso, con multa de TRES MIL (3.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos.</p> <p>Dicha infracción podrá ser considerada causal para aplicar accesoriamente la sanción de suspensión o caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción que se hubiese obtenido.</p>	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.
Art. 138	<p>Se impondrá multa de TRES MIL (3.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos al transportista que, ante el requerimiento de la Autoridad de Aplicación o en cumplimiento de sus obligaciones, presentare datos u otros elementos falsos o con errores inexcusables.</p> <p>Cuando esos vicios se verificaren en informaciones relativas a balances generales, resultados de explotación, estadísticas, seguros o declaraciones juradas, la multa será de SEIS MIL (6.000) a TREINTA MIL (30.000) boletos</p>	No procede la aplicación de medidas preventivas	Esta infracción no es susceptible de subsanación

	<p>mínimos.</p> <p>Ambas infracciones podrán ser consideradas causales para resolver la suspensión o caducidad del permiso, autorización, habilitación o inscripción que se hubiese otorgado.</p>	-	-	-
Art. 139	<p>La inobservancia del régimen de registración previsto en la normativa vigente para los distintos tipos de servicios, la ausencia de registro de las operaciones y de archivos de documentación respaldatoria de la actividad de transporte efectuada durante los lapsos mínimos estipulados por la normativa, será sancionada con multa de CINCO MIL (5.000) a VEINTE MIL (20.000) boletos mínimos.</p>	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Esta infracción no es susceptible de subsanación	
Art. 140	<p>El incumplimiento injustificado de las citaciones emanadas de la Autoridad de Aplicación será sancionado con multa de UN MIL (1.000) a DIEZ MIL (10.000) boletos mínimos.</p>	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Esta infracción no es susceptible de subsanación.	
Art. 141	<p>La inobservancia de cualquier otra prescripción de la normativa aplicable en la materia, cuando la misma dispusiera que su incumplimiento dará lugar a la aplicación de las penalidades dispuestas en el presente régimen, y siempre que no estuvieran expresamente detalladas en los artículos precedentes, será sancionada con multa de DOSCIENTOS CINCUENTA (250) a DOS MIL (2.000) boletos mínimos.</p>	No procede la aplicación de medidas preventivas.	Esta infracción no es susceptible de subsanación	