

CNRT

COMISIÓN NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, - 4 ABR. 2016

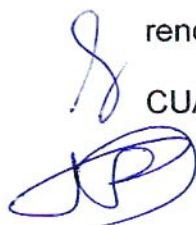
VISTO el Expediente N° S02:0023241/2016 del Registro del entonces
MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que por Resolución N° 58 de la COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE de fecha 22 de enero de 2016, se estableció
que a partir del 1° de junio los conductores afectados a servicios de transporte de
pasajeros y cargas de jurisdicción nacional solo podrán circular portando la Licencia
Nacional Habilitante, no siendo válido la exhibición de ningún comprobante de inicio
del trámite.

Que en consecuencia, se han analizado los procesos del
DEPARTAMENTO DE CONTROL PSICOFISICO de la GERENCIA DE CONTROL
TECNICO AUTOMOTOR que resultarían críticos a fin de dar la respuesta adecuada
para la implementación de la norma mencionada.

Que en este sentido se ha detectado que el proceso de tratamiento de los
exámenes con dictamen de "apto condicionado" supera el plazo que prevé la
Resolución N° 444 de la SECRETARIA DE TRANSPORTE de fecha 9 de diciembre
de 1999 en sus artículos 14 inciso h) y 15 inciso b), referidos a los plazos de
renovación de la Licencia que debe efectuarse entre los TREINTA (30) y los
CUARENTA Y CINCO (45) días corridos de anticipación al vencimiento de la misma.



Que si bien se han tomado medidas de diversa índole para mejorar estos procesos aún resulta difícil la resolución en tiempo y forma, ante el cúmulo de actuaciones que tramitan en relación a la intervención de Comité Evaluador Médico.

Que la experiencia acumulada por el DEPARTAMENTO DE CONTROL PSICOFISICO, aunada a las constantes auditorías realizadas a los prestadores médicos del sistema y a la interacción con estos, permite arbitrar como solución a esta problemática un nuevo procedimiento, correspondiendo al prestador médico la evaluación de los antecedentes médicos y/o psicológicos de los conductores que registraran una no aptitud anterior o condicionamiento, debiendo fundamentar y documentar adecuadamente su dictamen.

Que el pliego de bases y condiciones de los llamados a Concurso Público CNRT N° 1 y N° 2 del 2003 aprobados por Resolución N° 1402 de la COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE de fecha 24 de abril del 2003, establecen en el Artículo 2° punto 2.5, que la prestación objeto del concurso comprende la implementación y estricto cumplimiento de las disposiciones de orden administrativo, médico, informático y de gestión previstas en el instructivo para la obtención de la licencia nacional habilitante y sus modificatorias y complementarias.

Que la implementación de esta medida tiene como finalidad última el evitar inconvenientes laborales para los conductores que veían demorados sus trámites y a su vez evitar un cúmulo innecesario de trabajo para el mencionado Comité Evaluador Médico.

Que asimismo resulta conveniente incorporar a la rutina de auditorías del DEPARTAMENTO DE CONTROL PSICOFISICO el control muestral de las Historias



CNRT

COMISIÓN NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

Clínicas de los conductores que varíen su condición de No Apto a Apto a fin de controlar que se haya cumplimentado adecuadamente y documentado el cambio de aptitud.

Que la GERENCIA DE ASUNTOS JURIDICOS de la COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE ha tomado la intervención que le compete.

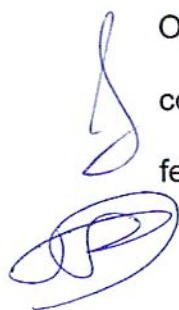
Que la competencia para el dictado de la presente medida surge de las facultades otorgadas por el Decreto N° 1388 de fecha 29 de noviembre de 1996 modificado por su similar N° 1661 de fecha 12 de agosto de 2015, lo dispuesto en la Resolución N° 444 de la SECRETARIA DE TRANSPORTE de fecha 9 de diciembre de 1999 y del Decreto N° 118 de fecha 12 de enero de 2016.

Por ello,

EL DIRECTOR EJECUTIVO DE LA
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

RESUELVE:

ARTICULO 1°.- Instrumentase el procedimiento relativo a la admisión del postulante con antecedentes de no apto o condicionado, de acuerdo a lo previsto en el Anexo que forma parte de la presente Resolución y conforme al REGLAMENTO PARA EL OTORGAMIENTO Y USO DE LA LICENCIA NACIONAL HABILITANTE aprobado como Anexo I de la Resolución N° 444 de la SECRETARIA DE TRANSPORTE de fecha 9 de diciembre de 1999.



CNRT

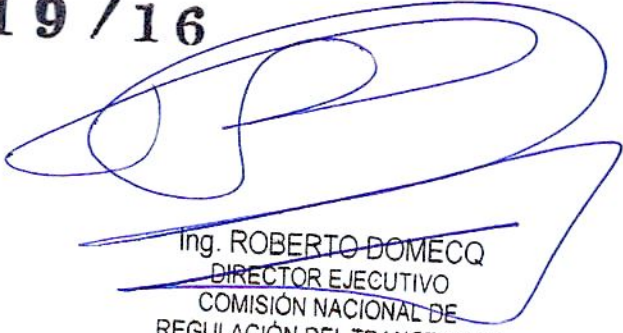
COMISIÓN NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

ARTICULO 2º: Comuníquese, a los prestadores médicos el cambio de procedimiento instrumentado y sus implicancias.

ARTICULO 3º.- Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese.

319 / 16

RESOLUCION C.N.R.T. N°



Ing. ROBERTO DOMEQ
DIRECTOR EJECUTIVO
COMISIÓN NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

Admisión del postulante con antecedentes de No Apto o Condicionado	
Responsable	Tareas
Administrativo autorizado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recepciona al postulante y constata en la base de datos provista por la COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE, los antecedentes de No Aptitud independientemente de la categoría de transporte que se trate. 2. Verifica que el conductor haya cumplido el plazo establecido de CIENTO OCHENTA (180) días contados a partir del último dictamen de No Aptitud independientemente de la categoría. Cumple el plazo? <ol style="list-style-type: none"> a) Sí, pasa a TRES (3). b) No, no lo admite y lo asesora al respecto, informándole que podrá realizar un nuevo examen una vez cumplido este plazo. (Reglamento – Anexo I de la Resolución S.T.444/99, artículo 22). 3. Constata que cumpla con los demás requisitos y documentación solicitada para su admisión. 4. Imprime la "Carátula del Examen" y acompaña a esta la impresión de la "Hoja de Ruta"¹ donde debe constar todos los antecedentes del conductor. Especificando exámenes anteriores, dictámenes y códigos de No Aptitud. 5. Indica al conductor que debe circular con ambas

¹ La "Hoja de Ruta" cuenta con la foto del conductor (apellido, nombre y documento), pudiendo de tal manera asegurar la identificación y evitar la sustitución del postulante. Se requerirá en cada paso del examen médico, a fin de que el profesional pueda profundizar la evaluación en el área que corresponda; quedando expresada su actuación en la Historia Clínica

	<p>hojas durante el circuito de examen y presentarla en cada una de las áreas de evaluación al personal de la salud.</p> <p>6. Procede de acuerdo al sistema de seguridad implementado por el prestador, el que procurará evitar sustituciones en el curso del examen propiamente dicho.</p> <p>7. Informa al conductor que al finalizar el circuito debe entregar en recepción la "Hoja de Ruta" a fin de corroborar que haya cumplimentado el examen en su totalidad y que la misma esté firmada por todos los profesionales y técnicos de apoyo intervinientes.</p>
Examen psicofísico	
Responsable	Tareas
Profesional de la salud	<p>8. Recepciona al postulante, verifica su identidad con la hoja de ruta y carátula, en caso de duda lo constata con el documento nacional de identidad y/o registro de conducir. Confirma su identidad con la documentación presentada?</p> <p>a) Sí, pasa a NUEVE (9).</p> <p>b) No, informará la situación a la Dirección Médica y no podrá proseguir el examen.</p> <p>9. Revisa la declaración y los antecedentes del conductor. Estudia los antecedentes de No Aptitud relacionados a su área de especialización.</p> <p>10. Efectúa el examen conforme a las pautas de evaluación establecidas por la COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE.</p> <p>11. Indica los estudio/s ampliatorio/s necesario/s para definir el nuevo dictamen y fundamentar cualquier</p>

	<p>cambio de dictamen de No Apto a Apto cuando corresponda.</p> <p>12. Protocoliza en la historia clínica todos los estudios y exámenes que se realizaron para la definición del dictamen clínico y realiza informe ampliatorio fundamentando todo cambio de dictamen.</p> <p>13. Emite el dictamen correspondiente conforme a los criterios de aptitud establecidos mediante Resolución S.T.Nº 444/99, el cual deberá estar consignado en la historia con su firma y sello profesional.</p>
Conclusión examen, dictamen y carga de datos médicos	
Responsable	Tareas
Director Médico	<p>14. Revisará cada uno de los exámenes realizados constatando que se hayan completado todas las evaluaciones y se haya realizado el examen exhaustivo de los antecedentes de No Aptitud. Evaluará si el cambio de aptitud está debidamente fundamentado y protocolizado conforme los criterios de aptitud establecidos por la COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE ¿Se respetaron las pautas de examen y criterios de aptitud?</p> <p>a) Sí, pasa a punto QUINCE (15).</p> <p>b) No, comunica o informa la observación al profesional que intervino en la evaluación y lo instruye al respecto. Revisado los resultados del examen, pasa a QUINCE (15).</p> <p>15. Emite el dictamen de Aptitud, el cual tendrá carácter de resolución final, respalda con su sello y firma el</p>

CNRT

COMISIÓN NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

ANEXO

	informe emitido por el profesional interviniente y, en caso de corresponder, efectúa informe ampliatorio. 16. Procede a ingresar la información médica en el sistema informático de acuerdo a las especificaciones establecidas por la CNRT.
Remisión de información	
Responsable	Tareas
Administrativo autorizado	17. Dispone la remisión de la información del examen realizado y dictamen emitido a la COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE. 18. Archiva la historia clínica.